



Statens vegvesen

Haugesundkonferansen 2019

# «En stille revolusjon i norske fjorder»

06.02.2019



Camilla Henni Røhme

Bilde: Firdaposten





Statens vegvesen

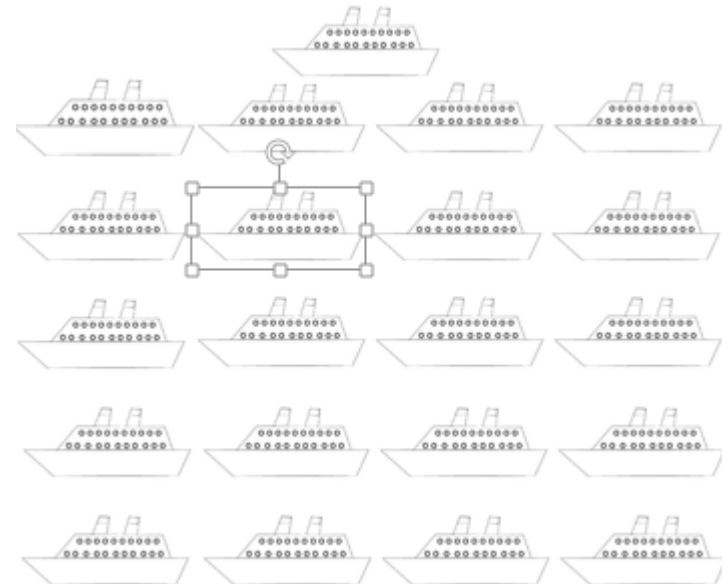


# Naturgass

## 2000



## 2018





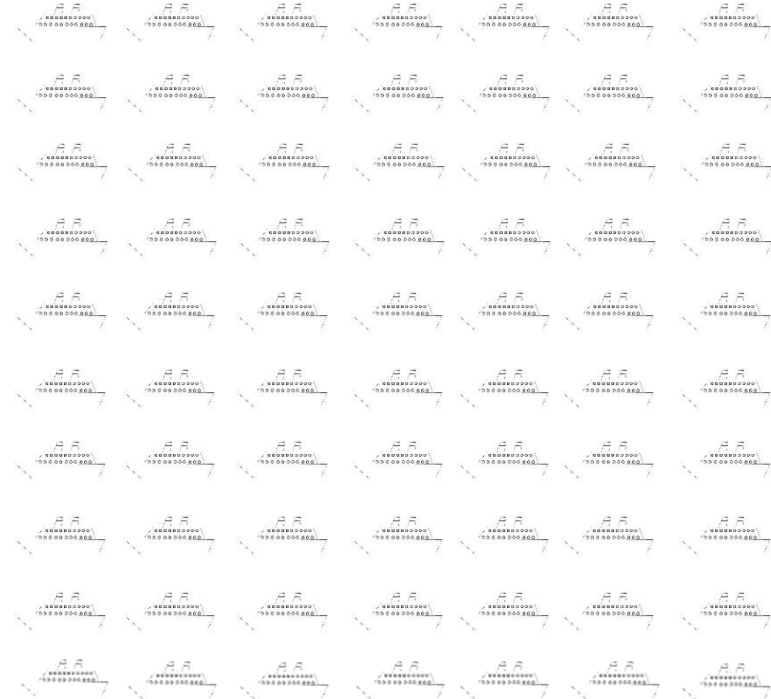
Statens vegvesen

# Elektrisitet

## 2015



## 2022





Statens vegvesen

# Haugesundkonferansen 2019

## Vedvarende politisk vilje

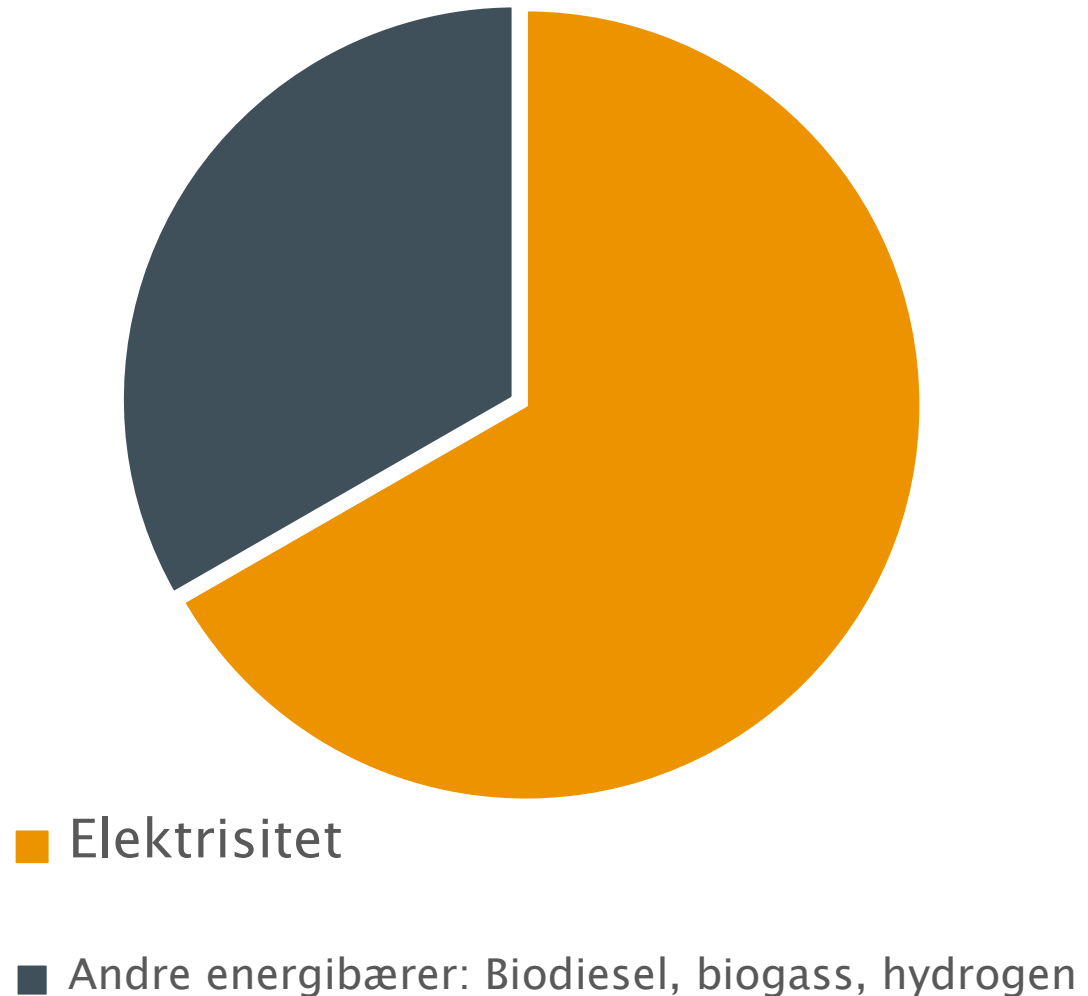
- Alle fergestrekninger, der dette er mulig, elektrifiseres innen 2030
- Lavutslippsteknologi vurderes og benyttes på de resterende
- Utvikle de maritime næringsklyngene til å bli verdensledende på lav- og nullutslippsteknologi innenfor skipsfarten





# Framtidens energimiks på norske bilferjer

- 2/3 av energien fra elektrisitet
- 1/3 ?
  - Biodrivstoff
  - Hydrogen





## Haugesundkonferansen 2019

# Resultatmål

- Hydrogen–elektrisk ferje driftet på 50 % hydrogen følger ruteplanen for Hjelmeland – Nesvik, okt. 2021
  - ✓ Regelverksutvikling
  - ✓ Teknologikutvikling
  - Næringsutvikling
- For å nå målene om nullutslipp i ferjesektoren innen 2030
  - Bunkringshastighet H2
  - Energitetthet for H2 tanksystem





Statens vegvesen

Haugesundkonferansen 2019

Hydrogen

2021



2030

Ca. 10.000 tonn pr. år

Forutsetter:

- verdikjeden for hydrogen utvikler seg som forventet
- akseptabel hydrogenpris





Statens vegvesen



Foto: DLR



# Hydrogenbruk i transportsektoren



Foto: Per Erlien Dalløkken



Foto: Steinar Aasen, Kunnskapsbyen Lillestrøm



Foto: Erik Norrud



Bilde: Kjetil Malkenes Hovland



Statens vegvesen

# Suksesskriterier

- Klar bestilling fra «eier»
- Ledelsesfokus
- Klare fremtidige mål
- Forutsigbarhet
  - Krav
  - Tildelingskriterier



Prop. 1 S



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET

Samlet oversikt

Maritime muligheter  
– blå vekst for grønn fremtid

Regjeringens maritime strategi



Meld. St. 25

(2015–2016)

Melding til Stortinget

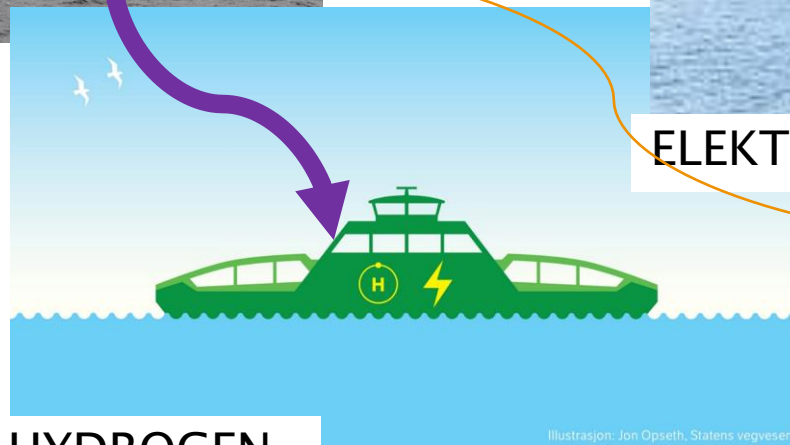
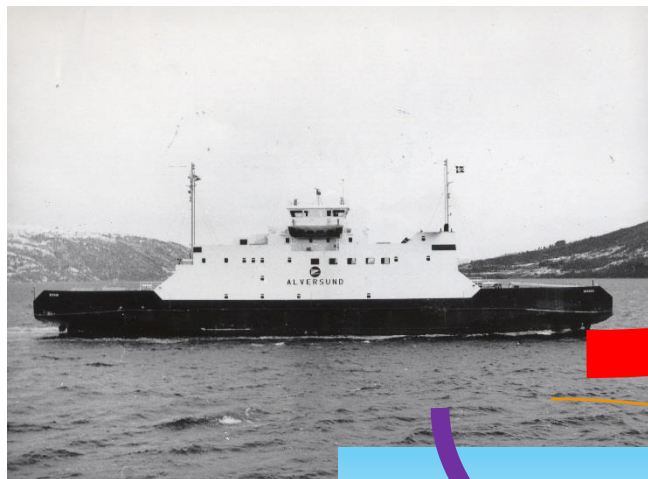
Kraft til endring

Energipolitikken mot 2030





# Takk for oppmerksomheten!!



HYDROGEN

Illustrasjon: Jon Opseth, Statens vegvesen

ELEKTRISITET



LNG