

# RG Hagland Shipbrokers

Markedssituasjonen for offshoreserviceskip

# Skipsmegling – Offshore

## Erfaring

- Offshoremeglere siden 1973 – blant pionerene i den norske olje-/offshoreindustrien.
- Solid team med variert kommersiell, teknisk, maritim og finansiell bakgrunn og erfaring.

## Tjenester

- Befraktning – spot og periode
- Kjøp og salg
- Kontrahering/nybygg
- Markedsrapporter og analyser
- Verdivurderinger

## Typer fartøy

- AHTS og PSV
- Konstruksjonsskip
- Heavy-lift
- Hotell-/boligskip
- Survey/ROV/dykkerfartøy
- Taubåter og lektere
- Seismikkskip
- Standby-fartøy
- Windfarm



# Markedssituasjonen - bakgrunn

# Markedssituasjonen - bakgrunn

Kostnadseskalerting

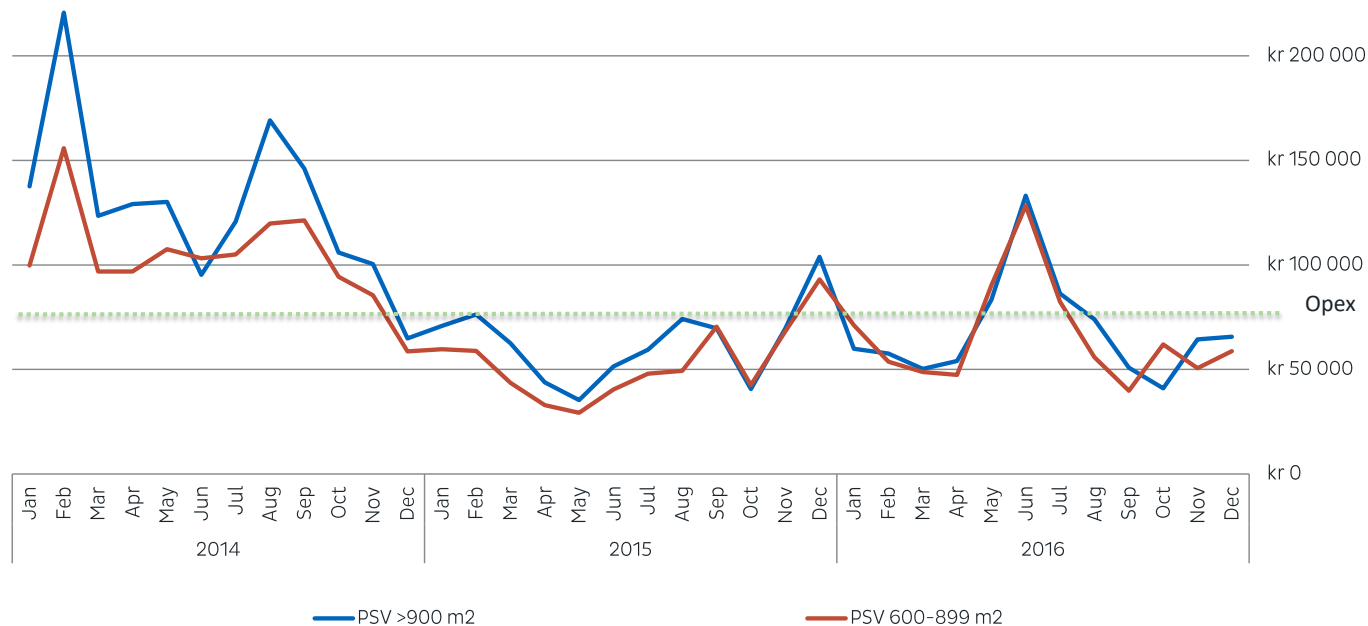
Oljeprisfall

Geopolistiske «jordkjelv»

Nybyggingsboom og overkontrahering

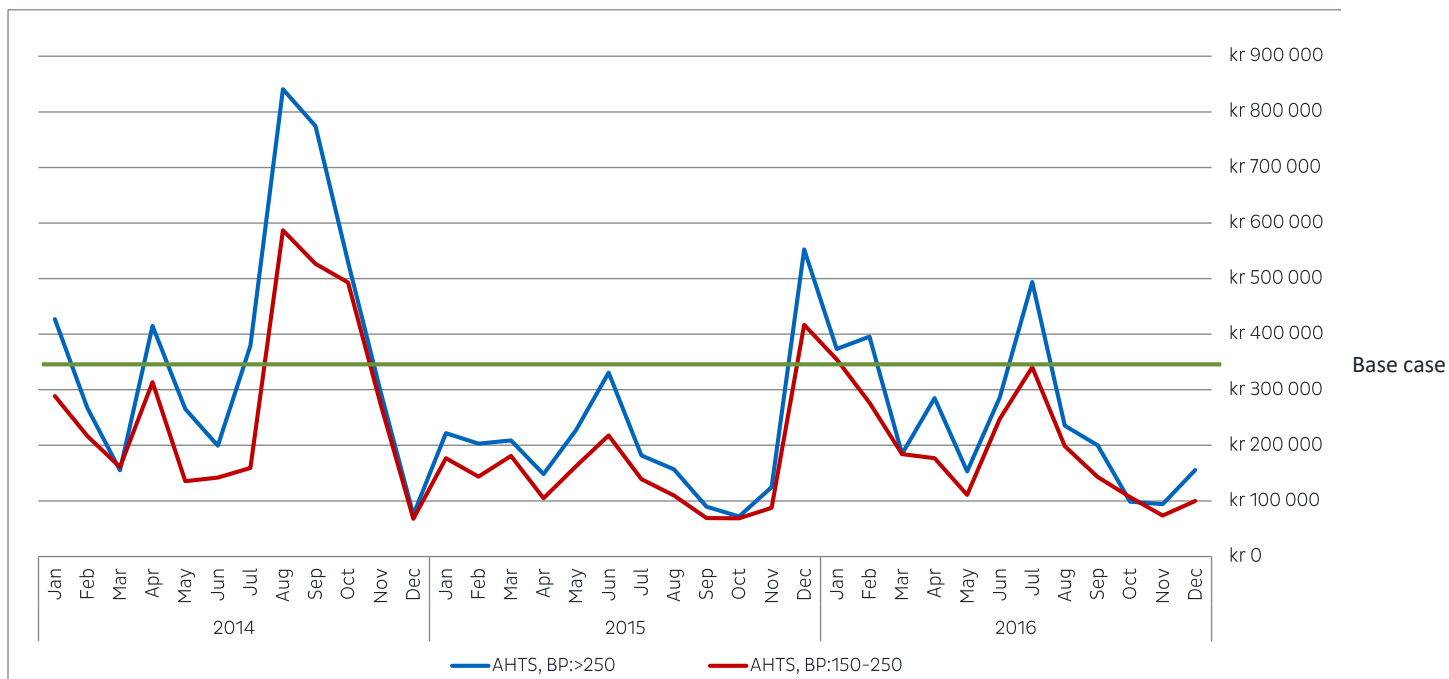
# Markedssituasjonen - Resultat

# PSV markedet i Nordsjøen



Utnyttelsesgrad  
de to siste årene  
var på ca 75%

# AHTS markedet i Nordsjøen



Utnyttelsesgrad  
de to siste årene  
var på ca 57,5 %

# Resultat

- Overkapasitet og opplagsbølge
- Kollaps i rater – både spot og term
- Massivt verdifall av skipsverdier
- Inngåtte kontrakter har blitt terminert eller reforhandlet
- Nye termkontakter på OPEX nivå (sysselsetningskontrakter)
- Utradering av rederienes egenkapital
- Brudd på lånevilkår – ingen evne til å betale renter og avdrag
- Cashflow utfordringer
- Kostnadskutt og oppsigelser
- Reforhandlinger med bank og investorer
  - Sammenslåinger
  - Brannsalg
  - Ny egenkapital (og eiere)



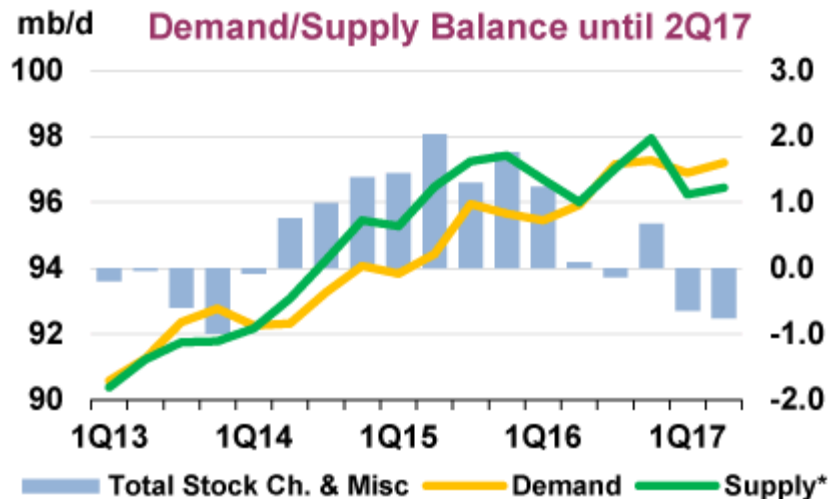
# Markedssituasjonen – hva nå?

# Positive tendenser

# Hva nå? – Positive tendenser

Bedre balanse i oljemarkedet.

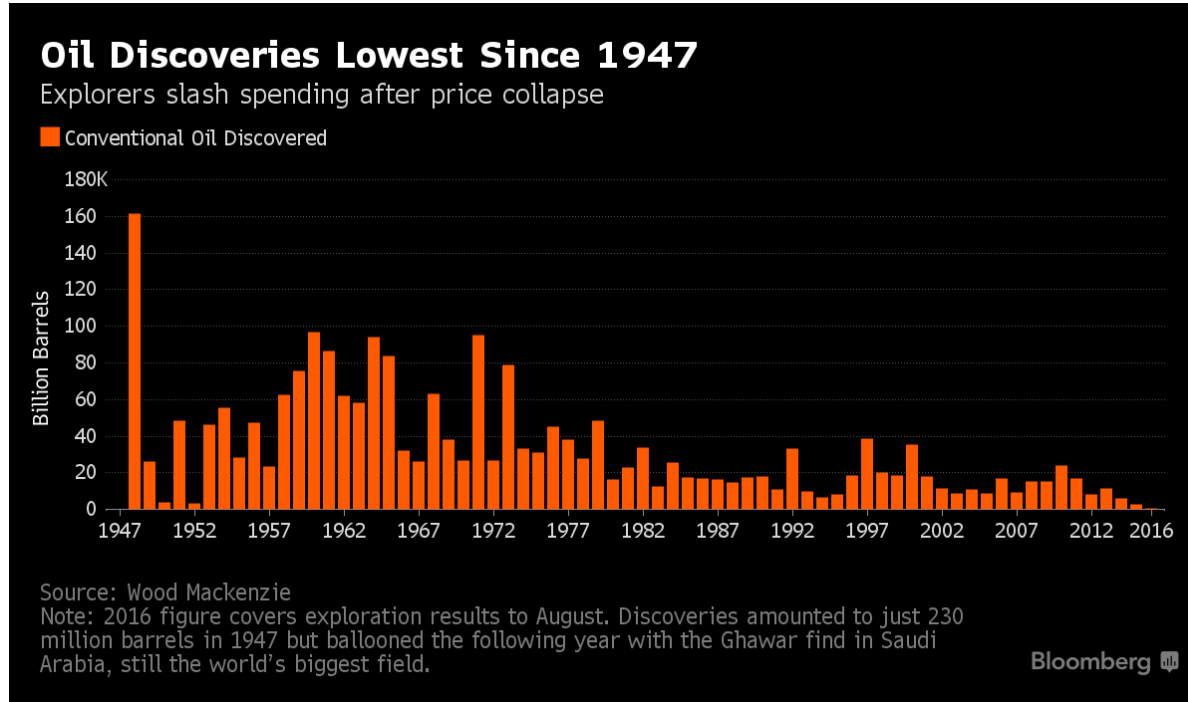
- Opec har kuttet i produksjonen
- Oljeprisen ser ut til å ha stabilisert seg over 50 USD



Note: For scenario purposes only, IEA assumes OPEC/non-OPEC output cuts implemented as announced.

# Hva nå? – Positive tendenser

Oljeselskapene har utsatt leting og tæret på reservene



# Hva nå? – Positive tendenser

Kostnadene er kraftig redusert

## Improved break-even on operated portfolio

Assets starting up by 2022, USD/bbl, weighted by volume



# Hva nå? – Positive tendenser

Oljeselskapene har så vidt begynt å skifte fokus fra å verne om kontantstrømmen til å se på muligheter

Kostnadene for letebrønner har blitt dramatisk redusert (50% ?)

Etterslep på vedlikehold

# Potensielle markeder

# Hva nå –potensielle markeder?

- Petrobras har fått fornyet tillitt i finansbransjen etter opprydning
- Ny administrasjon i USA kan lempe på sanksjonene mot Russland
- Boring i Barentshavet
- Windfarm
- Plugging av brønner (2000-3000 brønner kun på norsk sokkel)
- Decommissioning
- Tendens til at store moderne PSVer er av preferanse i flere markeder
- Alternative markeder (havrom for PSV og ekspedisjon for Subsea)



# Fortsatt ubalanse

# Hva nå? – Fortsatt ubalanse

Markedet for skip er fortsatt i kraftig ubalanse, men er det bedre enn vi tror?

Opplagslistene inneholder mange skip som er avleggs og ute av klasse

Strengere alderskrav på langtidsforespørsler

Befrakterne har lært seg at fuel kostnader er viktig?

Ordreboken for nybygg er overvurdert?

Vil konsolidering hjelpe?

# Hva nå? – fortsatt ubalanse

Skraping er vanskelig i offshore.

- Lite stål
- Lange avstander til skrapeverft
- Miljøutfordringer
- Kostnader for å klargjøre skipet
- Kostnadene for å ha en båt i opplag er lave
- Oppsiden hvis/når markedet snur er veldig høy



# Hva nå?

2017 blir tøft, E&P fortsatt ned, planlagt leteboring er fortsatt lav, og det er fortsatt stor ubalanse i markedet.

Men de fleste (alle?) negative momenter er allerede innkalkulert, og det ser ut til å være lys i tunnelen





P.O. Box 98  
5501 Haugesund  
Norway